MAPEI

Mapefloor PU 410

Liant polyuréthane bi-composant, autolissant, fillerisé, flexible, de couleur neutre

DOMAINE D'EMPLOI

Système de revêtement bi-composant à élasticité moyenne, à base de résines polyuréthanes, permettant le pontage de fissures, résistant à l'usure, à basse viscosité, sans solvant.
Mapefloor PU 410 est idéal pour une application intérieure et extérieure en sol de parkings aériens à étages et sols de garages.
De par sa formulation particulière, **Mapefloor PU 410** est utilisé dans le système **Mapefloor Parking System HE** en tant que revêtement anti usure de la couche intermédiaire **Mapefloor PU 400** dans un délai maximal de 24 heures après son application.
Mapefloor PU 410 est utilisé dans **Mapefloor Parking System HE** pour la protection et l'imperméabilisation des sols de parkings intérieurs.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Mapefloor PU 410 est un produit bi-composant à base de résines polyuréthanes, de filler selon une formule développée dans nos laboratoires de Recherche & Developpement MAPEI.
Mapefloor PU 410 peut résister à la fissuration du béton y compris à basses températures (jusqu'à -10°C).
Mapefloor PU 410 présente une bonne résistance aux sollicitations mécaniques.
Mapefloor PU 410 sablé à refus avec du sable de quartz, augmente ses caractéristiques anti usure, conférant au système une surface antidérapante.

AVVERTISSEMENTS

- Ne pas appliquer **Mapefloor PU 410** sur des supports possédant un taux d'humidité supérieur à 4% ou soumis à des remontées d'humidité capillaires, sans traitement préalable avec un primaire adapté (contacter nôtre assistance technique).
- Ne pas diluer **Mapefloor PU 410** à l'eau ou avec des solvants.
- Ne pas appliquer **Mapefloor PU 410** sur des supports poussiéreux ou friables.
- Ne pas appliquer **Mapefloor PU 410** sur des supports souillés par des huiles, des graisses ou autres substances.
- Ne pas fractionner le produit. Les deux composants sont pré-dosés. Toute erreur de dosage dans les rapports du mélange pourrait compromettre le durcissement du produit.
- Ne pas exposer le mélange à des sources de chaleur.

MODE D'EMPLOI

Mapefloor PU 410 peut être utilisé:
- comme couche dans le système **Mapefloor Parking System HE**;
- comme couche d'usure dans le système **Mapefloor Parking System ID**;
- comme revêtement multicouches élastique;
- comme revêtement auto lissant élastique.

Mapefloor PU 410

1 - Couche d'usure intermédiaire dans le système Mapefloor Parking System HE

- Dans un délai maximal de 24 heures après l'application de la couche élastique **Mapefloor PU 400**, appliquer **Mapefloor PU 410** préalablement préparé, ajouter le colorant en pâte **Mapecolor Paste** et mélanger avec un malaxeur à vitesse lente, afin d'éliminer la formation de bulles d'air (pour 19,9 kg de **Mapefloor PU 410** il faut ajouter 1,4 kg de colorant en pâte de la teinte choisie).
  Malaxer à nouveau pendant quelques minutes afin d'obtenir un mélange homogène sans grumeaux.
  Ajouter ensuite 30% en poids de **Quartz 0,25** sous agitation continue, jusqu'à obtention d'un mélange homogène.
- Verser le produit sur le sol et l'étaler uniformément à la spatule lisse sur toute la surface à traiter. Passer le rouleau débulleur sur le produit encore frais.
  Une fois appliqué, le produit encore liquide sera sablé à refus avec du quartz de granulométrie 0,1-0,5 mm ou 0,3-09 mm en fonction de l'effet antidérapant souhaité, à raison d'environ 4 kg/m².
- Dès durcissement, éliminer le sable en excès, poncer et éliminer la poussière avec un aspirateur industriel.
- Appliquer la couche de finition **Mapefloor Finish 451**. Pour la préparation, malaxer séparément les deux composants au malaxeur électrique à vitesse lente, puis verser le contenu du composant B dans le composant A et malaxer le mélange pendant quelques minutes jusqu'à complète homogénéité. Appliquer uniformément en une seule passe à la spatule inoxydable lisse puis au rouleau à poils ras type mohair, en ayant soin de croiser les passes afin d'obtenir une surface sans défaut.

2 - Couche d'usure du revêtement Mapefloor Parking System ID

- **Préparation du support**
  Les surfaces à traiter doivent être planes, propres, sèches. Elles ne doivent pas être sujettes aux remontées d'humidité par capillarité. La chape doit posséder une résistance mécanique adaptée aux charges prévues en exercice. La laitance de ciment éventuelle sera éliminée mécaniquement. Préalablement à l'application de **Mapefloor PU 410**, dépoussiérer parfaitement le support.
- Appliquer **Primer SN** mélangé avec 0,4 parts de **Quartz 0,5** en ayant soin de l'appliquer de façon homogène à la lisseuse sur le support correctement préparé.
  Immédiatement après l'application, la surface fraîche de **Primer SN** doit être sablée avec du **Quartz 0,5** afin de permettre une parfaite adhérence de la couche suivante.
- Dès durcissement, éliminer le sable en excès avec un aspirateur. Mélanger soigneusement **Mapefloor PU 410** préalablement préparé, ajouté le colorant en pâte **Mapecolor Paste** et mélanger avec un malaxeur à vitesse lente afin d'éviter la formation de bulles d'air (pour 19,9 kg de **Mapefloor PU 410** il faut ajouter 1,4 kg de colorant en pâte de la teinte choisie).
  Malaxer encore quelques minutes, jusqu'à obtention d'un mélange homogène. Ajouter ensuite 30% en poids de **Quartz 0,25** sous agitation continue, jusqu'à obtention d'un mélange homogène puis appliquer uniformément le produit sur la surface à traiter.
- Sur la surface encore fraîche de **Mapefloor PU 410**, sabler à refus avec du quartz 0,1-0,5 mm ou quartz 0,3-0,9 mm (en fonction de l'effet anti dérapant que l'on souhaite obtenir).
- Dès durcissement, éliminer le sable en excès à l'aide d'un aspirateur.
- Appliquer ensuite **Mapefloor Finish 415**. Pour la préparation, mélanger séparément les deux composants au malaxeur électrique à vitesse lente, puis verser le contenu du composant B dans le contenant du composant A, ajouter le colorant en pâte **Mapecolor Paste** à raison de 10% en poids et malaxer pendant quelques minutes jusqu'à obtention d'un mélange homogène.
  Appliquer uniformément, en une seule passe, à la spatule lisse en inox ou en caoutchouc.
  Appliquer uniformément en une seule passe à la spatule inox lisse puis au rouleau à poils ras type mohair, en ayant soin de croiser les passes afin d'obtenir une surface sans défaut.

N.B.: *les exemples reportés ci-dessus sont purement indicatifs. La teneur en charges de **Primer SN** peut varier en fonction de la température. Elle peut diminuer par basses températures et augmenter par températures élevées.*

CONSOMMATION

1. *En tant que couche d'usure intermédiaire dans le système **Mapefloor Parking System HE***

• MEMBRANE POLYURÉTHANE	
Mapefloor PU 410	1 kg/m²
+ **Mapecolor Paste** mélangé avec **Quartz 0,25**	0,3 kg/m²
Sablage avec quartz 0,1-0,5 mm / 0,3-0,9 mm	4 kg/m²
• FINITION	
Mapefloor Finish 451	0,6 kg/m²

2. *En tant que couches d'usure dans le système **Mapefloor Parking System ID***

• PRIMER	
Primer SN	0,7 kg/m²
Sablage avec **Quartz 0,5**	0,3 kg/m²
• MEMBRANE POLYURÉTHANE	
Mapefloor PU 410	
+ **Mapecolor Paste**	1 kg/m²
chargé avec **Quartz 0,25**	0,3 kg/m²
Sablage avec quartz 0,1-0,5 mm / 0,3-0,9	4 kg/m²
• FINITION	
Mapefloor Finish 415	
+ **Mapecolor Paste**	0,6 kg/m²

CONDITIONNEMENT

Kit de 19,9 kg:
– composant A = 16 kg;
– composant B = 3,9 kg.

DONNÉES TECHNIQUES (valeurs types)

DONNÉES D'IDENTIFICATION DU PRODUIT		
	comp. A	**comp. B**
Couleur:	neutre	ambré
Consistance:	liquide visqueux	liquide
Masse volumique (g/cm³):	1,40	1,22
Viscosité à +23°C (mPa·s):	4.000 (# 4 - rpm 20)	190 (# 2 - rpm 100)
DONNÉES D'APPLICATION (à +23°C et 50% H.R.)		
Rapport du mélange en poids:	comp. A : comp. B = 16 : 3,9	
Couleur du mélange:	neutre	
Consistance du mélange:	fluide	
Masse volumique du mélange (kg/m³):	1,30	
Durée de vie en pot à +20°C:	30 minutes	
Viscosité à +23°C (mPa·s):	1800 (# 3 - rpm 20)	
Température d'application:	de +8°C à +35°C	
CARACTÉRISTIQUES FINALES (à +23°C et 50% H.R.)		
Hors poussière:	2 à 4 heures	
Ouverture au passage piétonnier:	24 h	
Durcissement complet:	7 jours	
Allongement (DIN 53504) (7 jours à +23°C) (%):	ca. 112	
Allongement fillerisé avec 30% de Quartz 0,25 (7 jours à +23°C) (DIN 53505):	80	
Dureté Shore A (après 7 jours à +23°C):	90	
Dureté Shore A fillerisé avec 30% de Quartz 0,25 (7 jours à +23°C):	90	
Crack Bridging -10°C (UNI EN 1062-7 méthode A statique):	classe A1 > 100 µm	
Crack Bridging +23°C (UNI EN 1062-7 méthode B dynamique):	classe B2	
Résistance à la fissuration après 7 jours à +23°C (N/mm):	37	
Résistance à la fissuration avec 30% de Quartz 0,25 7 jours à +23°C (N/mm):	27	
Résistance à la traction 7 jours à +23°C (N/mm²):	10	
Résistance à la traction fillérisé avec 30% de Quartz. 0,25 7 jours à +23°C (N/mm²):	6,5	

Mapefloor PU 410

STOCKAGE
Le produit se conserve 12 mois en emballage d'origine fermé à une température comprise entre +10°C et +30°C.

INSTRUCTION DE SÉCURITÉ POUR LA PRÉPARATION ET LA MISE EN ŒUVRE
Mapefloor PU 410 composant A n'est pas considéré comme dangereux selon les normes en vigueur concernant la classification des mélanges.
Le composant B est irritant pour les yeux, la peau et les voies respiratoires. Il est nocif par inhalation et peut provoquer des dommages irréversibles dans le cas d'une utilisation prolongée. Il peut par ailleurs, provoquer une sensibilisation par inhalation et au contact avec la peau. Des contacts répétés avec la peau peuvent provoquer des manifestations allergiques chez des sujets sensibles aux isocyanates.
Durant l'application il est recommandé d'utiliser des vêtements, des gants, des lunettes de protection, de protéger les voies respiratoires en portant un masque, d'appliquer dans un local parfaitement ventilé. En cas de contact avec les yeux ou la peau, laver immédiatement et abondamment à l'eau et savon puis consulter un médecin.

Pour toute information complémentaire concernant l'utilisation correcte du produit il est recommandé de consulter la dernière version de la fiche de Données de Sécurité.

PRODUIT DESTINÉ À UN USAGE PROFESSIONNEL.

AVERTISSEMENT
Les informations et prescriptions de ce document résultent de notre expérience. Les données techniques correspondent à des valeurs d'essais en laboratoire. Vérifier avant utilisation si le produit est bien adapté à l'emploi prévu dans le cadre des normes en vigueur. Ce produit est garanti conformément à ses spécifications, toute modification ultérieure ne saurait nous être opposée.

Se référer à la dernière mise à jour de la fiche technique, disponible sur le site www.mapei.com

Toutes les références relatives à ce produit sont disponibles sur demande et sur le site www.mapei.com

(F) A.G. BETA

La reproduction intégrale ou partielle des textes, des photos et illustrations de ce document, faite sans l'autorisation de Mapei, est illicite et constitue une contre façon

2065-3-2014

MAPEI®
LE PARTENAIRE MONDIAL DES CONSTRUCTEURS